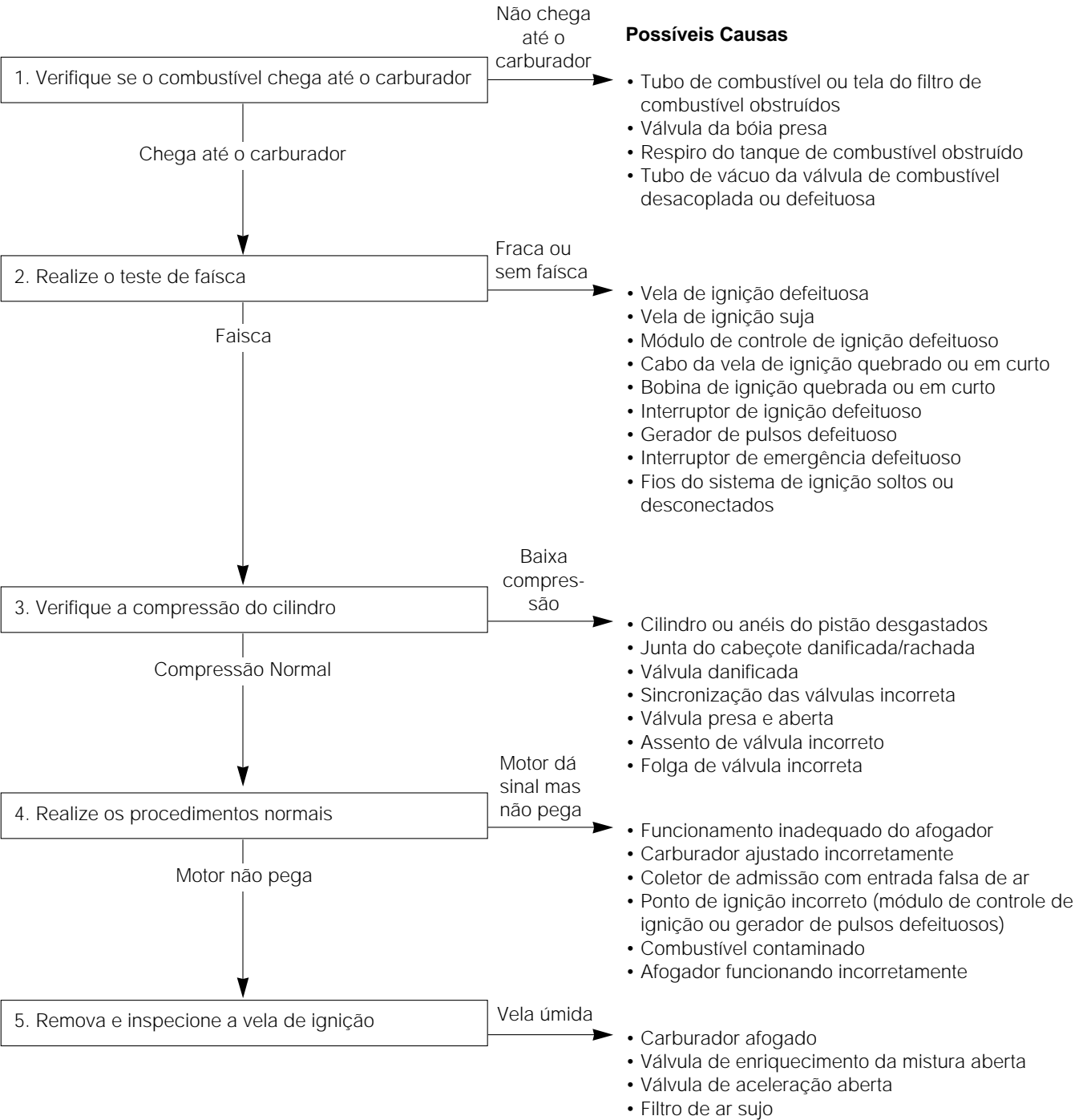


MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL	19-1	BAIXO DESEMPENHO EM ALTAS ROTAÇÕES	19-4
MOTOR NÃO TEM POTÊNCIA	19-2	DIRIGIBILIDADE RUIM	19-4
BAIXO DESEMPENHO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA	19-3		

MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



## MOTOR NÃO TEM POTÊNCIA

1. Suspenda as rodas do solo e gire-as

As rodas giram livremente

2. Verifique a pressão dos pneus

Pressão normal

3. Acelere rapidamente da 1a. à 2a.

A rotação do motor diminui quando a embreagem é desaplicada

4. Acelere gradativamente

A rotação do motor aumenta

5. Verifique o ponto de ignição

Correto

6. Verifique a folga das válvulas

Correto

7. Teste a compressão do cilindro

Correto

8. Verifique se o carburador está obstruído

Desobstruído

9. Remova a vela de ignição

Vela normal

10. Verifique o nível e condição do óleo

Correto

As rodas  
não giram  
livremente

### Possíveis Causas

- Rolamentos necessitando de lubrificação
- Freio travando
- Rolamentos das rodas desgastados ou danificados
- Corrente de transmissão muito esticada
- Porca do eixo excessivamente apertada

Pressão  
baixa

- Válvula do pneu defeituosa

Rotação do motor não aumenta quando a embreagem é desaplicada

- Embreagem patinando
- Discos e separadores da embreagem desgastados
- Discos e separadores da embreagem empenados
- Mola da embreagem fraca

A rotação do motor  
não aumenta

- Válvula de enriquecimento da partida aberta
- Filtro de ar obstruído
- Fluxo de combustível restrito
- Silencioso obstruído
- Respiro do tanque de combustível obstruído

Incorreto

- Módulo de controle de ignição defeituoso
- Gerador de pulsos defeituoso

Incorreto

- Válvula desajustada
- Assento de válvula gasto

Incorreto

- Assento de válvula incorreto
- Válvula presa e aberta
- Cilindro ou anéis do pistão desgastados
- Junta do cabeçote danificada/rachada
- Sincronização das válvulas incorreta
- Válvula danificada

Obstruído

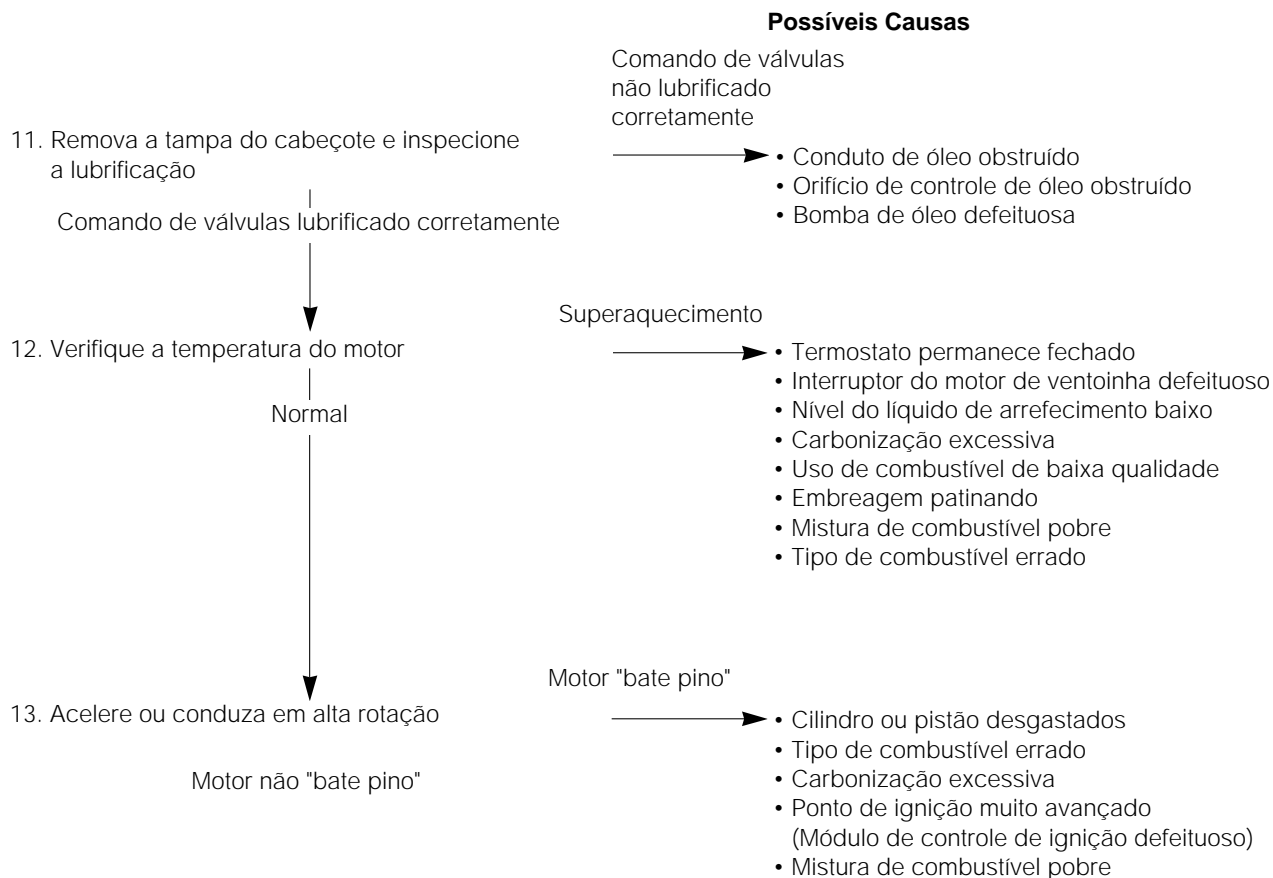
- Manutenção não executada no tempo correto

Vela suja ou  
queimada

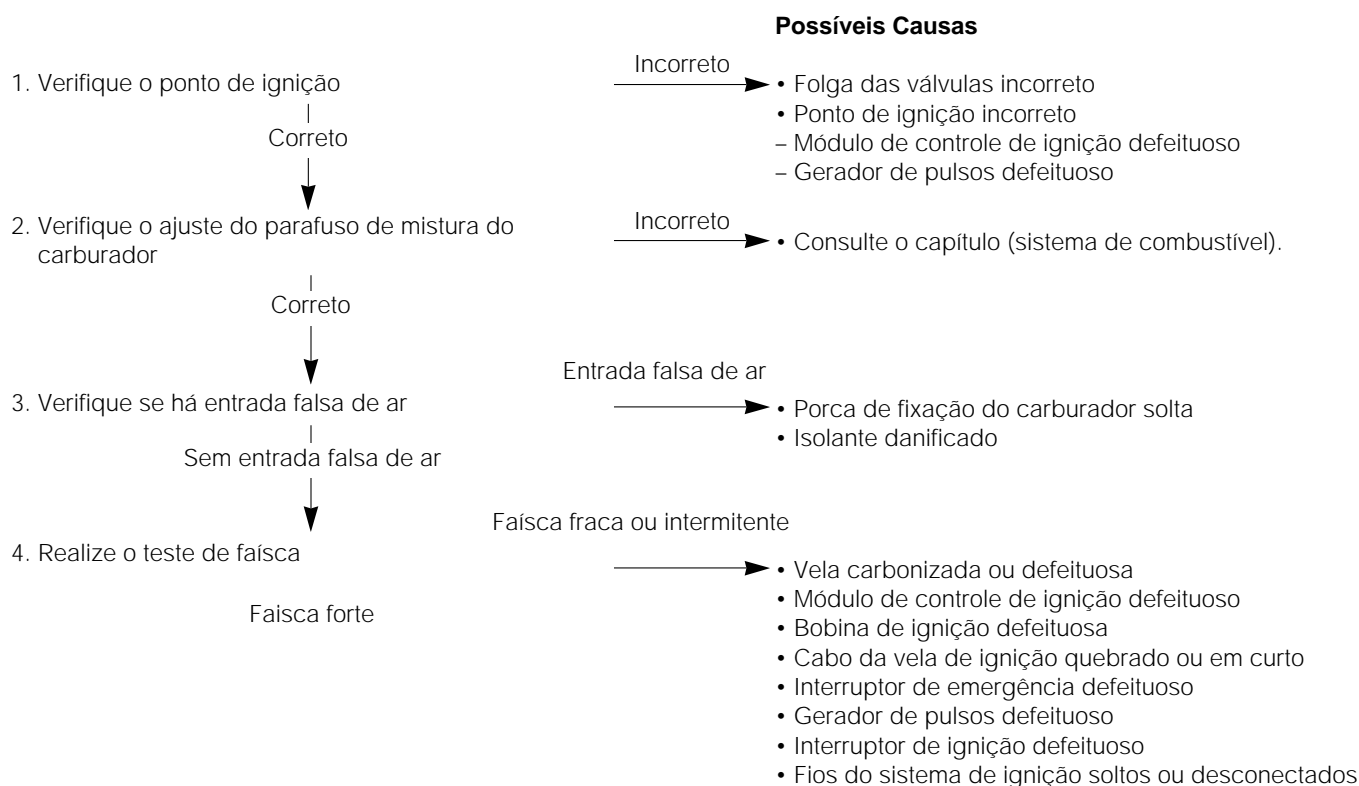
- Manutenção não executada no tempo correto
- Grau térmico incorreto

Incorreto

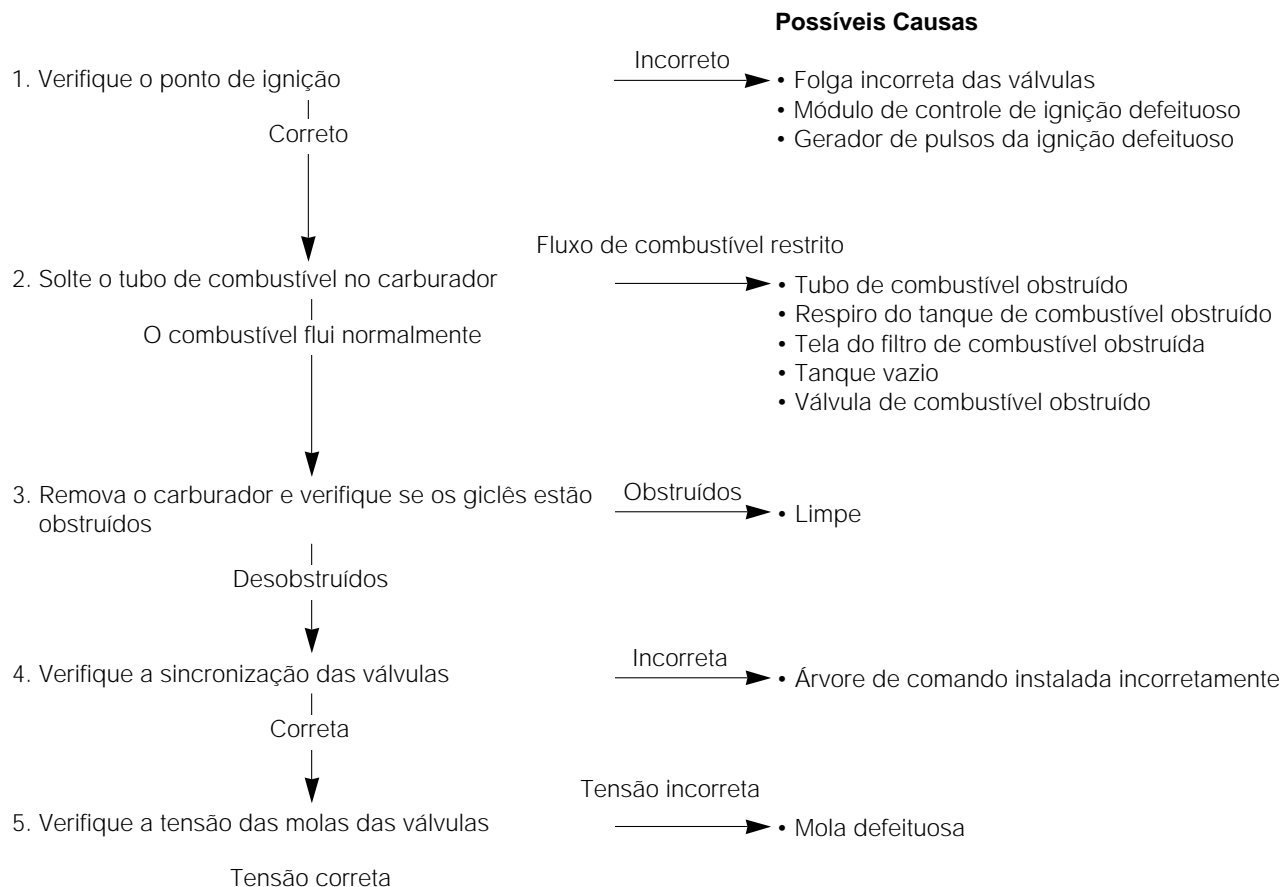
- Nível muito alto
- Nível muito baixo
- Óleo contaminado



## BAIXO DESEMPENHO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA



## BAIXO DESEMPENHO EM ALTAS ROTAÇÕES



## DIRIGIBILIDADE RUIM

- 1. A direção está pesada

→ • Verifique a pressão dos pneus

→ • Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada  
• Rolamentos da coluna de direção danificados  
• Coluna de direção empenada
- 2. Vibrações nas rodas

→ • Folga excessiva dos rolamentos das rodas  
• Aro empenado  
• Cubo da roda instalado incorretamente  
• Chassi empenado
- 3. A motocicleta puxa para um lado

→ • Rodas dianteira e traseira desalinhadas  
• Amortecedor dianteiro empenado  
• Braço oscilante empenado  
• Eixo empenado  
• Chassi empenado

## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB500.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. A Seção 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página da seção.

A maioria das seções apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	<b>1</b>
	AGREGADOS DO CHASSI/ ESCAPAMENTO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO	<b>3</b>
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	<b>4</b>
<b>MOTOR E TRANSMISSÃO</b>	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	<b>5</b>
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	<b>6</b>
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	<b>7</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>8</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA	<b>9</b>
	PISTÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO	<b>10</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	<b>11</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	<b>12</b>
	SISTEMA DE FREIO	<b>13</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	<b>14</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	<b>15</b>
	MOTOR DE PARTIDA	<b>16</b>
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	<b>17</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>18</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>19</b>